

Nabíječka autobaterií 12/24 V



VLASTNOSTI

Typ	Vstupní napětí	Výstup			Kapacita baterie Ah
		V =	A =	Pojistka	
10	220-230 ~ 50-60HZ	6/12	4,5	10	25-100
15			12/24	6	
20		9		15	32-150
25		11		20	60-200
30		16		25	80-250
40		24		30	
50		30		50	100-300

Poznámka: Pokud je napájecí kabel tohoto spotřebiče poškozen, měl by být nahrazen speciálním kabelem objednaným od výrobce.

PŘED ZAČÁTKEM NABÍJENÍ

Před zahájením nabíjení zkontrolujte, zda kapacita nabití baterie (Ah) není nižší než kapacita uvedená na spotřebiči.

1) Sejměte krytky baterie (pokud nejsou utěsněné), aby mohl unikát produkovaný plyn. Zkontrolujte, zda hladina elektrolytické kapaliny pokrývá prvky baterie; jinak přidejte trochu destilované vody do 5 až 10 mm nad prvky. Upozorňujeme, že stav nabití baterie je dán hustoměrem baterie. Následující hodnoty hustoty (kg / l při 20 ° C) označují referenční značky: 1,28 = nabitá baterie 1,21 = poloviční nabitá 1,14 = vybitá baterie.

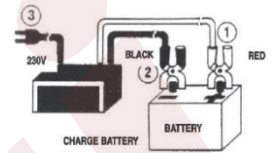
Výstup vybité baterie nižší než 9 V pro 12 V baterii naznačuje nedostatečné nabití.

Upozornění: při manipulaci s bateriemi postupujte opatrně, elektrolyt je velmi leptavý a nebezpečný produkt.

2) Napájecí kabel není zapojen do zdroje napájení, pomocí přepínače (volitelně podle modelu) vyberte napětí baterie k nabíjení.

3) Umístěte červené kabelové kleště na svorku (+) baterie a černé kabelové kleště na svorku (-);

Poznámka: Pokud je baterie nabitá na místě, nejprve připojte nabíjecí kabel ke svorce baterie, která není uzemněna (karoserie automobilu), další připojení by mělo být provedeno na karosérii automobilu daleko od bateriových a palivových trubek.



Zapojte napájecí kabel do elektrického zdroje a přepínač a hlavní tlačítko do polohy "ON".

Ampér označuje proud odeslaný na baterii (začátek nabíjení); během zátěže se ukazatel vychýlí pomalu k velmi malým proudovým hodnotám, v závislosti na baterii.

Když je baterie zcela nabitá, kapalina se začne vařit; Nabíjení by mělo být zastaveno, jakmile začne vařit, aby se baterie udržela v dobrém stavu a aby se předešlo riziku výbuchu emitovaných spalin.

Komentář: Případ baterií typu „bez údržby“, často uzavřených. Nabíjení by mělo být prováděno s maximální možnou opatrností. Nabíjejte pomalu a pečlivě sledujte napětí na terminálech baterie pomocí multimetru (není součástí dodávky).

Zastavte nabíjení, když získáte následující hodnoty: 7,2 V pro 6V baterii; 14,4 V pro 12 V baterii a 28,8 V pro 24 V baterii.

Současné nabíjení několika baterií

Sériové nebo paralelní připojení se používá k současnému nabíjení několika baterií. Sériové připojení je výhodné proto, že umožňuje s ampérmetrem řídit proud procházející každou z baterií.

Poznámka: pro sériové připojení 2 baterií by se mělo zvolené napětí zdvojnásobit,

Příklad: pro dvě 12V baterie vyberte 24V.

Konec nabíjení

Po dokončení nabíjení nejprve přepněte hlavní vypínač do polohy VYPNUTO „O“ a odpojte napájecí kabel od elektrického zdroje. Poté odstraňte kabelové kleště z terminálů baterie. Nezapomeňte nasadit zpět krytky na baterii.

Poznámka: Pokud je baterie nabitá na místě, po odpojení napájecího kabelu od elektrického zdroje nejprve odpojte nabíjecí kabel na uzemněné svorce (karoserie). Ochrana (možnosti podle modelu).

Pojistka chrání:

- od přetížení (příliš mnoho proudu dodávaného do baterie);
- Od zkratů mezi kabelovými kleštěmi;
- Z obrácené polarity baterie.

Spálenou pojistku je třeba nahradit přesně identickou pojistkou, jinak je pravděpodobné vážné riziko úrazu osob a zhoršení vybavení je pravděpodobné.

Výměna pojistky se provádí s nabíječkou odpojenou od elektrického zdroje a bez připojení k baterii.

Bezpečnostní instrukce

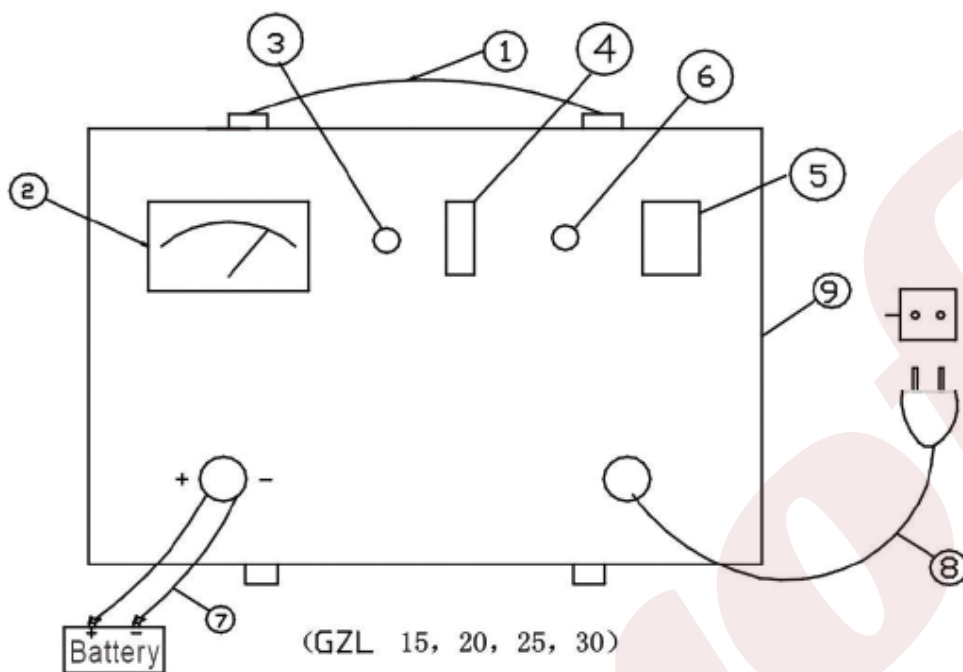
- Spotřebič by měl být používán v dobře větraných prostorách, aby nedošlo k hromadění plynů. Venkovní použití je zakázáno.
- Před zahájením nabíjení sejměte víčka z bateriových prvků.
- Zkontrolujte, zda hladina elektrolytické kapaliny pokrývá články baterie; jinak přidejte destilovanou vodu až do úrovně uvedené na baterii.
- Nedotýkejte se elektrolytické kapaliny baterie, která je velmi leptavá.
- Vyčistěte svorky baterie, abyste zajistili správný kontakt s kleštěmi.
- Vyvarujte se kontaktu mezi kleštěmi, když je nabíječka v provozu.
- Pokud je nabíječka používána pro baterii, která zůstává na vozidle, postupujte podle pokynů výrobce vozidla.
- Zkontrolujte, zda jsou funkce nabíječky kompatibilní s baterií a sítí napájení, je nutná uzemněná zásuvka.
- Nevystavujte spotřebič dešti, sněhu nebo vlhkosti.
- Zařízení a baterie by se měly používat daleko od plamene a jisker, nekouřit.
- Nabíjejte pouze dobíjecí baterie. Nabíjení nenabíjitelných baterií nebo jiných produktů je zakázáno.

Tento spotřebič není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, ledaže jim byl dán dohled nebo poučení o používání spotřebiče osobou odpovědnou za jejich bezpečnost. Terminál baterie, který není připojen k podvozku, musí být připojen jako první, ostatní připojení musí být provedeno k podvozku, odděleně od baterie a palivového potrubí. Nabíječka baterií se pak připojí k napájecí síti. Po nabití odpojte nabíječku baterií od sítě a odpojte připojení šasi a připojení baterie. Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem, jeho servisním agentem nebo podobně kvalifikovanými osobami, aby nedošlo k nebezpečí.

Životní prostředí

Zachovat zdraví lidí zajištěním přírodních zdrojů a životního prostředí; Nevyhazujte tento spotřebič do domácího odpadu, ale zlikvidujte jej na vhodném sběrném místě pro recyklaci, které je k dispozici ve vaší zemi (podle předpisů a geografického umístění, v souladu se směrnicí ES 2002/96 /EC).

Detailní rozkres



1. Rukojeť
2. Měřič výstupního proudu
3. Nadproudová ochrana
4. Velký / malý přechod
5. 12V / 24V spínač
6. Síťová pojistka
7. Elektrizujte svorku
8. Vstupní kabel
9. Kryt

Výrobce: NINGBO GENIN INDUSTRIAL PTE. LTD, 2 VENTURE DRIVE #11-31 VISION EXCHANGE SINGAPORE 608526

Dovozce: AHProfi s.r.o., Letkovská 38, 32600 Plzeň

V případě potřeby reklamace prosím kontaktujte svého prodejce!