

Hydraulický hever 12t, zdvih 236 - 596 mm

Kód produktu: TH812001



Jmenovitá nosnost (bezpečné pracovní zatížení):

12 tun

Minimální výška:

230 mm

Zdvih:

156 mm

Výška stavitelného šroubu:

123 mm

Maximální výška:

495 mm

OBSLUHA

Majitel a/nebo obsluha odpovídá za zajištění údržby výrobku, zachování všech výstražných štítků v čitelném stavu a za používání výrobku v souladu s návodem.

Pokud majitel a/nebo obsluha neovládá anglický jazyk, musí být před použitím výrobku návod a bezpečnostní upozornění přeloženy a vysvětleny v rodném jazyce obsluhy kupujícím/majitelem nebo jím pověřenou osobou.

Před použitím zvedáku se ujistěte, že obsluha důkladně rozumí obsahu bezpečnostních pokynů. Bezpečnostní informace musí být zdůrazněny a před použitím je nutné jim porozumět.

Majitel a/nebo obsluha odpovídá za prostudování všech VAROVÁNÍ, provozních a servisních pokynů uvedených na štítku výrobku a v návodu k použití před zahájením práce.

Majitel/obsluha musí návod uchovat pro budoucí použití.

Zvedání vozidla

1. Ujistěte se, že zvedák i vozidlo stojí na pevném a rovném povrchu.
2. Vždy zatáhněte parkovací brzdu vozidla a zajistěte kola klíny.
3. V návodu k vozidlu vyhledejte předepsané zvedací body a umístěte zvedák pod určený bod.
4. Otočte vypouštěcí ventil ve směru hodinových ručiček do uzavřené polohy.
NEUTAHUJTE VENTIL NADMĚRNOU SILOU!
5. Zvedněte vozidlo do požadované výšky a umístěte pod něj podpěrné stojany.
6. Pomalu otáčejte vypouštěcím ventilem proti směru hodinových ručiček, aby se vozidlo spustilo na podpěrné stojany. Nedotýkejte se vypouštěcího ventilu, dokud nejsou podpěrné stojany správně umístěny. Zvedáky nejsou určeny k dlouhodobému

držení těžkého břemene. Nepokoušejte se zvedák a podpěrné stojany současně přemísťovat ani převážet, pokud se na nich nachází vozidlo.

7. Před prací pod vozidlem otočte vypouštěcí ventil **POMALU** proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo na podpěrné stojany.

Spouštění vozidla

1. Otočte vypouštěcí ventil do uzavřené polohy.
2. Pumpováním rukojeti zvedněte vozidlo z podpěrných stojanů.
3. Odstraňte podpěrné stojany. Při spouštění vozidla se pod něj ani do jeho blízkosti nesmí dostat žádná osoba.
4. Otočte vypouštěcí ventil **POMALU** proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo na zem.

KONTROLA

Výrobek musí být udržován v souladu s tímto návodem. Na výrobku nesmí být prováděny žádné nepovolené úpravy.

1. Před použitím proveďte vizuální kontrolu zvedáku, zda nejsou přítomny neobvyklé stavy, například prasklé svary, poškození, ohnutí, opotřebení, uvolněné nebo chybějící části.
2. Kontroly musí být prováděny v souladu s tímto návodem.
3. Výrobek musí být okamžitě zkontrolován, pokud se předpokládá, že byl vystaven nadměrnému nebo rázovému zatížení. Majitel a/nebo obsluha musí vzít na vědomí, že opravy tohoto výrobku mohou vyžadovat specializované vybavení a odborné znalosti.

ÚDRŽBA

Doporučuje se provádět údržbu každý měsíc. Mazání je u zvedáků velmi důležité, protože při zvedání těžkých břemen dochází k vysokému zatížení pohyblivých částí. Nečistoty, rez apod. mohou způsobit zpomalení pohybu nebo velmi rychlé škubavé pohyby a následné poškození vnitřních součástí.

Následující kroky pomohou udržet zvedák v dobrém provozním stavu:

1. Namažte píst, táhla, sedlo a mechanismus pumpy lehkým olejem.
2. Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou přítomny prasklé svary, ohnuté, uvolněné nebo chybějící části a zda nedochází k úniku hydraulického oleje.
3. Pokud byl výrobek vystaven nadměrnému nebo rázovému zatížení, musí být okamžitě zkontrolován.

4. Pokud je hydraulický zvedák poškozený nebo jakýmkoliv způsobem opotřebený, případně nefunguje správně, musí být vyřazen z provozu až do provedení opravy autorizovaným servisním střediskem.
5. Udržujte všechny povrchy a štítky čisté a suché.
6. Kontrolujte a udržujte správnou hladinu oleje.
7. Každé tři měsíce zkontrolujte píst, zda nevykazuje známky rzi nebo koroze. Podle potřeby jej očistěte a otřete hadříkem navlhčeným olejem. Pokud zvedák nepoužíváte, vždy ponechávejte sedlo a píst zcela spuštěné.

Zvedák vždy skladujte v úplně spuštěné poloze. Tím pomůžete chránit důležité části před korozí.

Nepoužívejte brzdovou ani převodovou kapalinu ani běžný motorový olej, protože mohou poškodit těsnění. Vždy používejte výrobky označené jako **hydraulický olej pro zvedáky**.

KONTROLA HLADINY OLEJE

1. Otočte vypouštěcí ventil proti směru hodinových ručiček, aby se zvedák zcela spustil. Pro spuštění může být nutné zatlačit na sedlo.
2. Vyjměte kontrolní zátku.
3. Se zvedákem ve vodorovné poloze vyjměte plnicí zátku oleje. Postavte zvedák do svislé polohy s vysunutým pístem. Hladina oleje by měla dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru. Pokud tomu tak není, olej doplňte. **Nepřeplyňujte.** Vždy doplňujte nový, čistý hydraulický olej pro zvedáky.
4. Vraťte plnicí zátku a kontrolní zátku zpět na místo.
5. Zkontrolujte funkci zvedáku.
6. V případě potřeby odvzdušněte hydraulický systém.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

ODVZDUŠNĚNÍ SYSTÉMU

1. Otočte vypouštěcí ventil o jednu celou otáčku proti směru hodinových ručiček do otevřené polohy.
2. Několikrát zapumpujte rukojetí.
3. Otočte vypouštěcí ventil ve směru hodinových ručiček do uzavřené polohy.
4. Pumpujte rukojetí, dokud píst nedosáhne maximální výšky, a poté ještě několikrát zapumpujte, aby se odstranil vzduch zachycený v pístu.
5. Opatrně a pomalu stiskněte plnicí zátku oleje, aby se uvolnil zachycený vzduch.

6. Otočte vypouštěcí ventil o jednu celou otáčku proti směru hodinových ručiček a spusťte píst do nejnižší polohy. V případě potřeby použijte sílu.
7. Otočte vypouštěcí ventil ve směru hodinových ručiček do uzavřené polohy a zkontrolujte správnou funkci pumpy. Pro úplné odvzdušnění systému může být nutné výše uvedený postup několikrát zopakovat.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Zvedák nezvedne břemeno do plné výšky	Nízká hladina oleje	Zkontrolujte hladinu oleje
Zvedák neudrží břemeno	Vypouštěcí ventil není správně uzavřen; hydraulický olej je znečištěný; ventily pumpy netěsní; válec se zadírá	Kontaktujte zákaznický servis
Píst se nespustí	Zadírání válce; opotřebené díly; vnitřní poškození; zlomená nebo uvolněná vratná pružina; mechanismus pístu je ohnutý nebo zadřený	Kontaktujte zákaznický servis
Zvedák při zvedání působí „měkce“ nebo pruží	Viz část Odvzdušnění systému	Provedte odvzdušnění systému

SERVIS

Jakýkoliv hydraulický zvedák, který je jakýmkoliv způsobem poškozený, opotřebený nebo nefunguje správně, musí být až do opravy vyřazen z provozu a předán autorizovanému servisu.

Majitel a/nebo obsluha musí vzít na vědomí, že oprava tohoto výrobku může vyžadovat specializované vybavení a odborné znalosti.

Pro tento výrobek smí být používány pouze výrobcem schválené díly, štítky, nálepky a příslušenství. Každá součást, která již není v důsledku opotřebení, zatížení nebo deformace v dobrém provozním stavu, musí být opravena nebo vyměněna v autorizovaném servisním středisku výrobce nebo dodavatele.

Tím se zajistí, že zvedák zůstane v optimálním stavu a bude vybaven správnými štítky a bezpečnostními upozorněními stanovenými výrobcem.

VAROVÁNÍ!

- Před použitím si přečtěte, prostudujte a důkladně osvojte všechna varování a provozní pokyny.
- **NEPŘETĚŽUJTE zvedák nad jeho jmenovitou nosnost.**
- Tento zvedák je určen **pouze ke zvedání.**
- Zvedák používejte pouze na pevném a rovném povrchu.
- Po zvednutí musí být břemeno **okamžitě podepřeno vhodnými podpěrnými prostředky.**
- Vozidlo zvedejte pouze v místech určených výrobcem vozidla.
- Používejte pouze nástavce a/nebo adaptéry dodané výrobcem.
- Na zvedáku nesmí být prováděny žádné úpravy.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození zvedáku a/nebo jeho selhání, které může způsobit **zranění osob nebo škody na majetku.**
- Zvedák před každým použitím zkontrolujte.

ES Prohlášení o shodě

AHProfi s.r.o * Letkovská 38 * 32600 Plzeň * IČO 64357767

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě jeho koncepce a konstrukce, stejně jako do oběhu uvedené provedení, odpovídá příslušným základním bezpečnostním požadavkům nařízení vlády. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Hydraulický hever 12t, zdvih 236 - 596 mm

byl navržen a vyroben ve shodě s následujícími normami:

EN 1494:2000+A1:2008 Pojízdné zvedáky a jejich příslušenství

EN ISO 12100:2010 Bezpečnost strojních zařízení - Obecné zásady pro konstrukci - Posuzování a snižování rizik

ES prohlášení o shodě bylo vydáno na základě certifikátu No. CE-C-0306-18-23-01-2A

Vydaného společností CCQS UK Ltd.

V Plzni dne 23. 12. 2018

Vladimír Prokop

jednatel

