

## Nabíječka autobaterií 12/24 V



Před použitím si pečlivě přečtete tento uživatelský manuál!



## Charakteristika

Typ	Vstup	Výstup			Kapacita baterie Ah
		V=	A=	Pojistkový kalibr	
	220-230V – 50-60HZ	6/12	4,5	10	25-100
10					
15		12/24	6	15	32-150
20			9	15	32-150
25			11	20	60-200
30			16	25	80-250
40			24	30	
50			30	50	100-300

**Komentář:** Pokud je napájecí kabel tohoto zařízení poškozen, měl by být vyměněn za speciální kabel objednaný od výrobce.

### Před zahájením nabíjení

Před zahájením nabíjení zkontrolujte, zda kapacita nabíjené baterie (Ah) není nižší než kapacita uvedená na zařízení.

**1.** Odstraňte víčka baterií (pokud nejsou utěsněna), aby mohl unikající plyn unikat. Zkontrolujte, zda hladina elektrolytické kapaliny zakrývá články baterií. Upozorňujeme, že stav nabití baterie se dělí pomocí hustoměru baterie. Následující hodnoty hustoty (kg / l při 20 ° C) udávají referenční značky:

1,28 = baterie nabitá

1,21 = polovina nabitá

1,14 = baterie vybitá

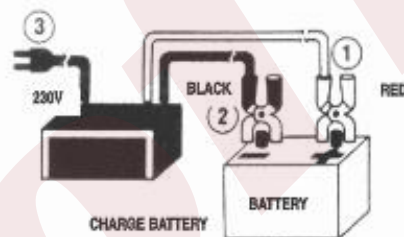
Výstup baterie mimo zátěž nižší než 9 V pro baterii 12V znamená nedostatečné nabití.

**Upozornění:** Při manipulaci s bateriemi buďte opatrní, elektrolyt je velmi korozivní a nebezpečný produkt.

**2.** Napájecí kabel není zapojen do napájecího zdroje, vyberte přepínačem (volitelně podle modelu) napětí baterie, kterou chcete nabíjet.

**3.** Červené kabelové kleště nasadíte na svorku (+) baterie a černé kabelové kleště na svorku (-);

**Poznámka:** Pokud je baterie na místě nabitá, nejprve připojte nabíjecí kabel ke svorce baterie, která není uzemněna (karoserie), další připojení by mělo být provedeno na karoserii, daleko od baterie a palivových potrubí.



Zapojte napájecí kabel do elektrického zdroje a přepněte hlavní tlačítko do polohy „ON“.

Ampérmetr označuje proud odeslaný do baterie (začátek nabíjení); během zátěže se ukazatel pomalu vychýlí směrem k velmi malým hodnotám proudu, v závislosti na baterii.

Když je baterie zcela nabitá, kapalina začne vřít; nabíjení by mělo být zastaveno, jakmile začne vřít, aby byla baterie udržována v dobrém stavu a aby se předešlo riziku výbuchu emitovaných plynů.

**Komentář:** Pouzdro typu baterie „bez údržby“ je často zapečetěné. Nabíjení by mělo být prováděno s maximální bdělostí. Nabíjejte pomalu a pomocí multimetru (není součástí dodávky) pečlivě sledujte napětí na svorkách baterií. Zastavte nabíjení, když získáte následující hodnoty: 7,2V pro 6V baterii; 14,4V pro 12V baterii a 28,8V pro 24V baterii.

## **Současné nabíjení několika baterií**

Sériové nebo paralelní připojení se používá k současnému nabití několika baterií. Výhodnější je sériová přípojka, která umožňuje řízení proudu procházejícího každou z baterií pomocí ampérmetru.

**Poznámka:** pro sériové připojení 2 baterií by se mělo zvolené napětí zdvojnásobit.

**Příklad:** pro dvě 12V baterie vyberte 24V.

## **Konec nabíjení**

Po dokončení nabíjení nejprve přepněte hlavní vypínač do polohy VYPNUTO „O“ a odpojte napájecí kabel od elektrického zdroje. Poté odstraňte kabelové kleště ze svorek baterií. Nezapomeňte nasadit krytky zpět na baterii.

**Poznámka:** Pokud je baterie na místě nabitá, po odpojení napájecího kabelu od elektrického zdroje nejprve odpojte nabíjecí kabel od uzemněné svorky (karoserie).

## **Ochrana (možnosti podle modelu)**

Pojistka chrání:

- Z přetížení (příliš mnoho proudu dodávaného do baterie);
- Zkraty mezi kabelovými kleštěmi;
- Z obrácené polarity baterie.

Spálenou pojistku je třeba vyměnit za přesně stejnou, jinak je pravděpodobné vážné nebezpečí úrazu osob a poškození zařízení.

Výměna pojistky se provádí, když je nabíječka odpojena od elektrického zdroje a není připojena k baterii.

## **Bezpečnostní instrukce**

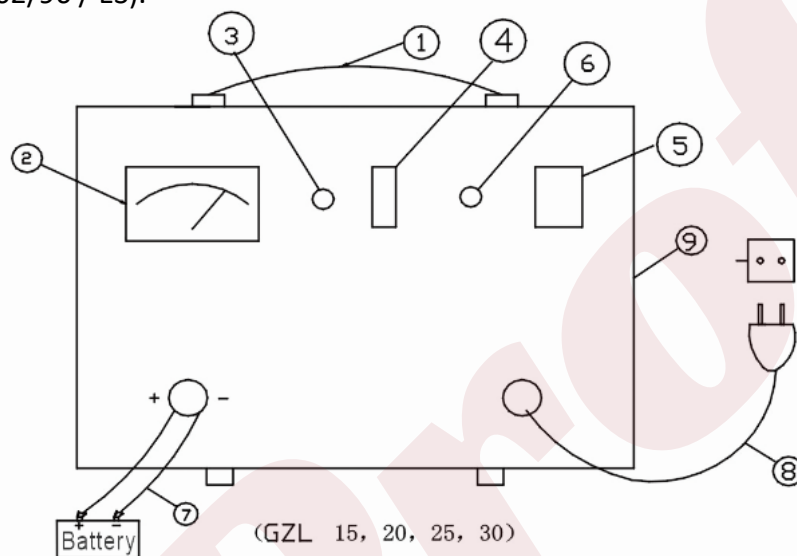
- Spotřebič by měl být používán v dobře větraných prostorách, aby se zabránilo hromadění plynů. Venkovní použití je zakázáno.
- Před zahájením nabíjení odstraňte z článků baterie krytky.
- Zkontrolujte, zda hladina elektrolytické kapaliny zakrývá články baterie; jinak doplňte destilovanou vodu až po hladinu vyznačenou na baterii.
- Nedotýkejte se elektrolytické kapaliny baterie, která je velmi korozivní.
- Očistěte kontakty baterie, abyste zajistili správný kontakt s kleštěmi.
- Vyhněte se kontaktu mezi kleštěmi, když je nabíječka v provozu.
- Pokud se nabíječka používá pro baterii, která zůstává ve vozidle, postupujte podle pokynů výrobce vozidla.
- Zkontrolujte, zda jsou funkce nabíječky kompatibilní s baterií a napájecí sítí, je nutná uzemněná elektrická zásuvka.
- Nevystavujte spotřebič dešti, sněhu a / nebo vlhkosti;
- Spotřebič a baterie by měly být používány daleko od jakéhokoli plamene a jisker, nekuřte.
- Nabíjejte pouze dobíjecí baterie. Nabíjení nenabíjecích baterií nebo jiných produktů je zakázáno.

Toto zařízení není určeno k použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jim nebyla dána nadřazenost nebo poučení o používání zařízení osobou odpovědnou za jejich bezpečnost. Nejprve je třeba připojit svorku baterie, která není připojena k šasi, druhé

připojení k šasi je třeba provést dálkově od baterie a palivového potrubí. Nabíječka baterií se poté připojí k elektrické síti. Po nabití odpojte nabíječku od sítě. Poté odpojte připojení šasi a připojení baterie. Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem, jeho servisním zástupcem nebo podobně kvalifikovanou osobou, aby se předešlo riziku.

## Životní prostředí

Chránit zdraví lidí ochranou přírodních zdrojů a životního prostředí; Nevyhazujte toto zařízení s domovním odpadem, ale zlikvidujte ho na příslušném sběrném místě pro recyklaci, které je k dispozici ve vaší zemi (podle předpisů a zeměpisného umístění, v souladu se směrnici ES 2002/96 / ES).



1. Rukojeť
2. Měřic výstupu
3. Nadproudová ochrana
4. Velké / malé přepnutí
5. 12/24 V přepínač
6. Síťová pojistka
7. Elektrická svorka
8. Vstupní kabel
9. Kryt

**V případě potřeby reklamace prosím kontaktujte svého prodejce!**