

Inteligentní nabíječka baterií, 6/12 V



Důležité bezpečnostní pokyny

Uložte si prosím tyto pokyny. Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny. Přečtěte si všechny pokyny a dodržujte je při každém použití tohoto produktu.

1. Uložte si tyto pokyny. Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny. Možná budete muset později nahlédnout do těchto pokynů.
2. Pozor. Abyste snížili riziko zranění, nabíjejte olověné mokré články, gelové nebo automobilové akumulátory AGM. Jiné typy baterií mohou prasknout a způsobit zranění osob a poškození majetku.
3. Nevystavujte nabíječku dešti nebo sněhu.
4. Použití nástavce, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem nabíječky baterií, může mít za následek riziko požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.
5. Abyste snížili riziko poškození elektrické zástrčky a kabelu, při odpojování nabíječky tahejte za zástrčku a ne za kabel.
6. Ujistěte se, že je kabel umístěn tak, aby se na něj nešláplo, nezakoplo o něj nebo aby nebyl jinak vystaven poškození nebo namáhání.
7. Prodlužovací kabel by neměl být používán, pokud to není nezbytně nutné. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může vést k riziku požáru a úrazu elektrickým proudem. Pokud je nutné použít prodlužovací kabel, ujistěte se, že:
 - a. Kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu mají stejný počet, velikost a tvar jako na zástrčce na nabíječce;
 - b. Tento prodlužovací kabel je správně zapojen a v dobrém elektrickém stavu;
8. Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou, okamžitě kabel nebo zástrčku vyměňte.
9. Neuvádějte nabíječku do provozu, pokud byla vystavena prudkému úderu, upadla nebo byla jakýmkoli způsobem jinak poškozena; předejte kvalifikovanému servisu.
10. Nerozebírejte nabíječku; v případě potřeby servisu nebo opravy jej předejte kvalifikovanému servisu. Nesprávná zpětná montáž může mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
11. Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, před prováděním údržby nebo čištění odpojte nabíječku ze zásuvky. Vypnutím ovládacích prvků toto riziko nesnížíte.
12. **Varování - nebezpečí výbušných plynů**
 - a. **Práce v blízkosti olověného akumulátoru je nebezpečná. Baterie při normálním provozu na baterie vytvářejí výbušné plyny. Z tohoto důvodu je nanejvýš důležité přečíst si tento návod a před každým použitím nabíječky přesně dodržet pokyny.**
 - b. Chcete-li snížit riziko výbuchu baterie, dodržujte tyto pokyny a pokyny vydané výrobcem baterie a výrobcem jakéhokoli zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Zkontrolujte výstražné značení na těchto produktech a na motoru.

13. Zakažte 12V STD, 12V AGM/C, 12V GEL, 12V LFP, SUPPLY a další režimy nabíjení pro nabíjení 6V olověných baterií nebo jakýchkoli lithiových baterií;

14. Režim 12V LFP je vhodný pouze pro 12V lithium-železofosfátovou baterii, nikoli pro jiné lithiové baterie, je zakázáno nabíjet jiné lithiové baterie;

15. U olověných akumulátorů s napětím akumulátoru dlouhodobě nižším než 3V se doporučuje akumulátor vyměnit, pokud nelze napětí pomocí této nabíječky zvýšit;

16. U baterie, která zobrazuje BAT na obrazovce, se doporučuje vyměnit baterii;

Osobní bezpečnostní opatření

1. Při práci v blízkosti olověného akumulátoru by měl být někdo v dosahu vašeho hlasu nebo dostatečně blízko, aby vám mohl pomoci.

2. Mějte poblíž dostatek čerstvé vody a mýdla pro případ, že by se kyselina z baterie dostala do kontaktu s pokožkou, oděvem nebo očima.

3. Používejte kompletní ochranu očí a ochranu oděvu. Při práci v blízkosti baterie se nedotýkejte očí.

4. Pokud se kyselina z baterie dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě ji omyjte mýdlem a vodou. Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě vyplachujte oči tekoucí studenou vodou po dobu nejméně 10 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

5. V blízkosti baterie nebo motoru nikdy nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru objevily jiskry nebo plameny.

6. Buďte zvláště opatrní, abyste snížili riziko pádu kovového nástroje na baterii. Mohlo by dojít k prasknutí nebo zkratu baterie nebo jiné elektrické části, která by mohla způsobit výbuch.

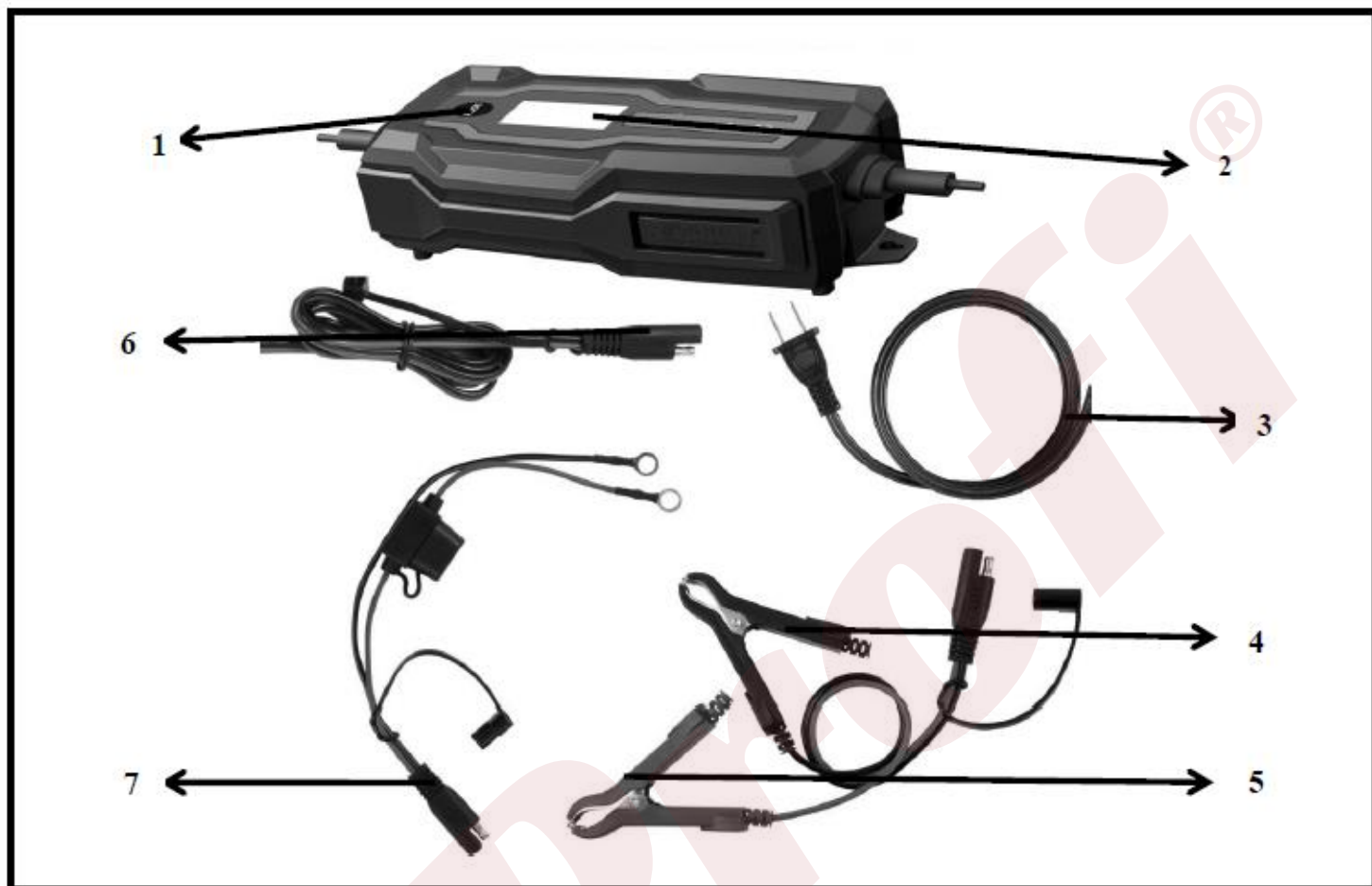
7. Při práci s olověnou baterií si sundejte osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Olověná baterie může produkovat zkratový proud dostatečně vysoký na to, aby přivařil kroužek nebo podobně ke kovu a způsobil vážné popáleniny.

8. Používejte nabíječku pro nabíjení olověných, gelových, vápenatých, AGM a EFB baterií. Není určen k napájení nízkonapěťového elektrického systému jinak než v aplikaci spouštěče motoru.

Nepoužívejte nabíječku baterií pro nabíjení suchých baterií, které se běžně používají s domácími spotřebiči. Tyto baterie mohou prasknout a způsobit zranění osob a poškození majetku.

9. Nikdy nenabíjejte zamrzlou baterii.

Přehled produktu a specifikace



1. Tlačítko volby režimu

Stiskněte tlačítko "Mode" pro výběr ze 4 normálních režimů nabíjení (12V STD, 12V AGM/C, 12V GEL, 12V LFP)

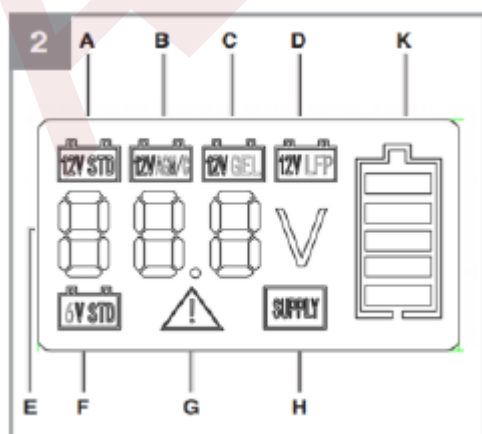
Stiskněte tlačítko "Mode" pro výběr mezi 2 dalšími funkcemi (6V STD, SUPPLY)

Dlouze stiskněte tlačítko "Mode" po dobu 5 sekund -> přepněte mezi normální a doplňkovou funkcí.

Normální: 12V STD, 12V AGM/C, 12V GEL, 12V LFP

Doplňková funkce: 6V STD, SUPPLY

2. LCD displej



A - 12V STD, až 14,4V, nabíjení 12V standardní olověné baterie.

B - 12V AGM/C až 14,7V, nabíjení 12V AGM baterie nebo nabíjení v zimním režimu s okolní teplotou -20C až +5C

C - 12V GEL, až 14,2V, nabíjení 12V GEL baterie

D - 12V LFP, až 14,6V, nabíjení 12V lithiové baterie

E - Indikátor napětí baterie, s přesností na 0,1V (vadná baterie BA_t/ plně nabitá FULL / spojená s přepólováním, zkrat na svorkách Err)

F - 6V STD, do 7,2V, vhodné pro nabíjení 6V malých baterií

G - Přepólování nebo zkrat

H - Režim napájení, funguje jako 12V napájecí zdroj

K - Indikátor nabíjení, indikuje proces nabíjení, každý pruh představuje přibližně 20%.

3. Připojte napájecí kabel se zástrčkou

4. Záporná (černá) svorka baterie

5. Kladná svorka baterie (červená).

6. Vytáhněte napájecí kabel

7. O-kroužek s pojistkou

Specifikace

Provozní napětí: 110-120, 220V-240V - 50/60Hz

Maximální příkon: 160W

Koncové napětí nabíjení: 7,2V nebo 14,4V nebo 14,7 (+- 0,3V) Nabíjecí proud 12V STD/AGM/GEL: Max. 10A

12VLFP nabíjecí program: 14,6V DC/ 2A

6VSTD nabíjecí program: 7,2V DC/ 2A

Kapacita nabíjení baterie: 4-200Ah

Výstupní funkce napájení max.: 8A

Třída ochrany: II

Třída ochrany: IP65

Okolní teplota: -20C - 40C

Provozní instrukce

3-1 Zamýšlené použití

Výrobek je určen k nabíjení a údržbě olovených akumulátorů 6V/12V s kapacitou 4-120 Ah. Nabíječka byla optimalizována tak, aby udržovala baterii vašeho motocyklu nebo auta, když se delší dobu nepoužívá, například přes zimu. Nabíječka je určena k nabíjení lithiových, gelových, AGM a standardních olovených akumulátorů. Jakékoli jiné použití, než je popsáno výše, poškodí tento produkt a zahrnuje riziko zkratu, požáru, úrazu elektrickým proudem atd.

3-2 Příprava k nabíjení

1. Je-li nutné vyjmout baterii z vozidla za účelem nabití, vždy nejprve odpojte uzemněnou svorku z baterie. Ujistěte se, že je veškeré příslušenství ve vozidle vypnuté, aby nedošlo ke vzniku elektrického oblouku.
2. Ujistěte se, že prostor kolem baterie je během nabíjení dobře větraný.
3. Vyčistěte kontakty baterie. Dávejte pozor, aby se koroze nedostala do kontaktu s očima.
4. Přidejte destilovanou vodu do každého článku, dokud kyselina baterie nedosáhne úrovně stanovené výrobcem baterie. Nepřeplňujte. U baterií bez odnímatelných víček článků, jako jsou ventilem řízené olovené baterie, pečlivě dodržujte pokyny výrobce k dobíjení.
5. Prostudujte si specifická opatření všech výrobců baterií během nabíjení a doporučené rychlosti nabíjení.
6. Určete napětí baterie podle návodu k vozidlu a ujistěte se, že režim výstupního napětí je správný.

3-3 Připojení

Abyste se vyhnuli jiskrám, které by mohly způsobit explozi, před připojením nebo přerušením připojení baterie by mělo být vždy odpojeno síťové napájení. Připojte svorky baterie nebo kroužky k těstíčku v následujícím pořadí:

1. Připojte kladný nabíjecí kabel (ČERVENÝ) ke kladnému pólu baterie (označený +/+ve nebo P).
2. U vozidel se stále nainstalovanou baterií:

Připojte záporný nabíjecí kabel (ČERNÝ) k podvozku vozidla (označený - / -ve nebo N), v dostatečné vzdálenosti od baterie, palivového potrubí a horkých nebo pohyblivých částí.

Pro baterie vyjmuté z vozidla: Připojte záporný nabíjecí kabel (ČERNÝ) k zápornému pólu baterie (označený - / -ve nebo N).

Po připojení přičytek je lehce otočte, abyste odstranili případné nečistoty nebo oxidaci a zajistili tak dobrý kontakt.

3-4 Nabíjení

1. Nejprve se ujistěte, že vaše baterie je 6V nebo 12V. Nenabíjejte baterie s různým provozním napětím!
2. Připojte nabíječku baterií ke zdroji napájení (110V - 60Hz).

3. Pomocí tlačítka „Mode“ vyberte vhodný režim nabíjení pro vaše baterie.

Popis jednotlivých provozních režimů naleznete v části 2-1 Přehled produktu.

4. Poté připojte nabíječku baterií k baterii se správnou polaritou. Při připojení s obrácenou polaritou nebo zkratem na svorkách se rozsvítí "Err".

5. Tato nabíječka baterií je vybavena funkcí automatické paměti, to znamená, že při každém připojení AC napájení se spustí v posledním zvoleném režimu.

6. Po ukončení procesu nabíjení odpojte nabíječku od sítě. Nejprve sejměte svorku ze záporného pólu a poté z kladného pólu.

3-5 Bezpečnostní funkce

Tato nabíječka baterií je vybavena následujícími bezpečnostními prvky:

Ochrana proti zkratu

Ochrana proti přetížení

Ochrana proti přepólování

Ochrana proti přebití

Ochrana proti přehřátí

3-6 Doba nabíjení

Částečně nabitá baterie se nabije kratší dobu než zcela vybitá baterie. Přibližnou dobu nabíjení baterie lze vypočítat pomocí následující rovnice:

Kapacita baterie v Ah / Amp. (nabíjecí proud)

Nabíjecí proud by měl být 1/10 až 1/6 kapacity baterie.

Odstraňování problémů

Chybový kód	Stav	Možná příčina	Řešení
Err	Nabíjení nezačíná.	Svorky baterie jsou připojeny s obrácenou polaritou. Svorky baterie jsou připojeny.	Odpojte a znovu připojte správně
		Napětí baterie neodpovídá zvolenému režimu.	Ujistěte se, že napětí baterie odpovídá režimu.
Bat	Nabíjení nezačíná.	Baterie je vadná.	Vyměňte baterii.
Lo	Nabíjecí napětí je příliš nízké.	Baterie je hluboce vybitá nebo vadná.	Nejprve nabíjejte více než 12 hodin, pokud se baterie vrátí na normální napětí, dojde k její regeneraci.
	Baterie není plně nabitá po 24 hodinách nabíjení	Nabíjecí proud je příliš nízký.	Vyberte vyšší sazbu nabíjení.
	Napětí baterie rychle roste	Nabíjecí proud je příliš vysoký.	Vyberte nižší sazbu nabíjení.

Údržba

Tato nabíječka vyžaduje minimální údržbu. Životnost nabíječky prodloužíte jako u každého spotřebiče nebo nářadí několik pravidel zdravého rozumu.

Před prováděním jakékoli údržby nebo čištění se vždy ujistěte, že je nabíječka odpojena.

1. Skladujte na čistém a suchém místě
2. Naviňte šňůry mírně navlhčeným hadříkem.
3. Očistěte pouzdro a kabely mírně navlhčeným hadříkem.
4. Případnou korozi ze svorek očistěte roztokem vody a jedlé sody.
5. Pravidelně kontrolujte šňůry, zda nejsou prasklé nebo jinak poškozené, a v případě potřeby je nechte vyměnit.
6. Varování. Veškerý další servis by měl provádět pouze kvalifikovaný personál.

Likvidace a recyklace

Zařízení je dodáváno v obalu, aby nedošlo k jeho poškození při přepravě. Suroviny v tomto obalu lze znovu použít nebo recyklovat. Zařízení a jeho příslušenství jsou vyrobeny z různých druhů materiálů, jako je kov a plast. Nikdy nevyhazujte vadné zařízení do domovního odpadu.

Zařízení je třeba odevzdat do vhodného sběrného střediska pro správnou likvidaci. Pokud neznáte, kde se takové sběrné místo nachází, zeptejte se na obecních úřadech.



V případě potřeby reklamace prosím kontaktujte svého prodejce.